

САМООБРАЗОВАНИЕ

Профессор Евген Пенцак: Как принимать финансовые решения, когда классические схемы потеряли актуальность

Что такое современный Париж

Закон о льготах для IT: хорошие и плохие новости



26
ср



Встреча «Новые экономические условия: каков ответ бизнеса?»

Лукачук Тарас
Виницкий Михаил
Мальцев Эдуард

2
вт



Встреча-конференция с представителями бизнес-школ МВА25

8
пн



Лекция Богдана Гаврилишина «Является ли система доминирующей экономики порочной?»

Гаврилишин Богдан

Сергей Толокунский — 19 сентября 2012, 12:25

1162 0



Фото Tolokunsky

Украинцы, начавшие с яхтенного туризма, учатся на шкиперов и остаются в теплых морях

Мне нравится 71

4

Мне нравится

7

Твитнуть 1

Роман Когут – в недавнем прошлом менеджер по разработке и внедрению продуктов в компании-операторе мобильной связи. Сейчас – профессиональный шкипер. «Около года назад, после похода на яхте по Хорватии, я принял решение превратить свое давнее хобби в профессию, – рассказывает он. – За минувший год прошел обучение и получил несколько капитанских дипломов. За две недели работы шкипером в Хорватии я зарабатываю столько же, сколько за месяц в офисе. Я счастлив, что яхтинг стал моим увлечением и работой одновременно».



Роман Когут

магазина Freemarket.ua Роман Петрусенко, «заболел» парусами не менее серьезно: «Не представляю свою жизнь без яхтинга. Не выдержал, купил спортивную яхту, сейчас тренируюсь на Днепре 4-5 раз в неделю, участвуем в регатах. Яхтинг – это моё, жизнь стала интересной, в ней появились яркие цвета».

Некоторые операторы, предлагающие яхтенные туры, делают акцент именно на обучении. Туристам чартерные компании предлагают яхту со шкипером, но те, кто выучились, сдали экзамен и получили капитанскую лицензию, могут взять яхту самостоятельно и отправиться в свободное плавание.

По словам Алены Зелененькой, заместителя директора «ББ Яхтинг» – фирмы, одной из первых начавших развивать в Украине яхтенный туризм, спрос на отдых и обучение примерно сопоставим. «Пройдя обучение и сдав экзамен в Хорватии, вы получаете государственную шкиперскую лицензию, действительную в большинстве европейских стран. В прошлом году мы выпустили около 150 шкиперов, в этом надеемся выпустить 500».

Еще один выпускник школы «ББ Яхтинг», владелец электронного



ПОСЛЕДНИЕ НОВОСТИ



18:27

Бойко договаривается о поставках газа из Словакии

18:34 За встречу Януковича студентам заплатили по 50 гривен (ВИДЕО)

18:21 США обвинили банк JP Morgan в махинациях на рынке энергетики

18:01 Азаров разработает закон об украинском языке

17:43 ЕИБ даст Украине 200 млн евро на гидроэлектростанции

17:33 Герега натравит проверяющих на компанию Ахметова

[Все новости](#)

СТИЛЬ ЖИЗНИ



5 историй о «конце света», из которых можно сделать блокбастеры

5161 0



7 необычных видов водного транспорта

3816 0



10 экзотических транспортных средств для города

42168 0

[Все публикации раздела](#)

РЕЙТИНГИ

10 крупнейших

Украинцы устали от отельно-пляжного туризма. Отпуск в 5-звездочном турецком «олинклюзиве» – давно уже не шикарная мечта, а предмет шуток «Камеди клуб». Средний класс не скупится на отдых, но хочет нестандартных вариантов.



Алена Зелененькая

«Популярность отдыха на яхте быстро растет, – рассказывает Олег Литвин, владелец яхтенного агентства Yacht Travel. – В прошлом году мы только начинали самостоятельно работать и успели организовать 21 яхтенный круиз для 157 туристов. В этом оборот увеличился больше чем в три раза: уже отправили 69 яхтенных круизов с общим количеством участников 453 человека». Достаточно вбить в поисковую строку «отдых на яхте», чтобы самому убедиться в популярности яхтинга: количество рекламных предложений зашкаливает. Хорватия, Греция, Канарские острова, Турция, Карибы... а вот Украина в списке яхтенных стран пока не представлена. В нашей стране практически отсутствует инфраструктура, необходимая для яхтенного туризма. Нет марин – специально оборудованных пристаней для стоянки яхт, нет чартерных компаний, предлагающих в аренду яхты, зато есть устаревшее законодательство и проблемы с пограничной службой.

«Чтобы пройти на яхте вокруг Крыма, придется договариваться с пятью пограничными заставами, – разводит руками бизнесмен, пожелавший не называть своего имени. – Иностранцы, которые заходят в Крым, быстро ретируются. Банальная задача – объяснить с представителем государственных служб – часто становится трудновыполнимой. По-английски никто не разговаривает».

Поэтому компании, предлагающие яхтенный туризм, везут клиентов за рубеж. В одной только Хорватии десятки марин, в каждой – сотни яхт, в крупнейших маринах припарковано более 1000 лодок. В основном, это чартерные яхты, которые сдаются в аренду. И недостатка в желающих нет – на высокий сезон лодку приходится бронировать за несколько месяцев.

Яхтенный туризм в Украине, по мнению Аллы Глывы, директора туроператора As-VertexGroup, еще не вырос до самостоятельного уровня. «Около 5-7% туристов обращаются в нашу компанию за яхтенными турами. С ними мы работаем индивидуально, но на поток данное направление пока не ставим. Формирование отдельного продукта – неоправданно затратная работа, для начала нужно хотя бы выделить менеджера, который будет заниматься исключительно яхтингом. Боюсь, это не окупится. Чтобы «поднять» сегмент на рынке, нужны усилия нескольких специализированных компаний».

Литвин согласен с коллегой, что рынок яхтенных чартеров молодой и еще не сформирован: «Основной объем продаж сегодня распределяется между 3-4 яхтенными агентствами». Для его бизнеса такое положение вещей открывает хорошие возможности. Сейчас Yacht Travel готовит в Греции корпоративную регату для топ-менеджмента одной из крупных украинских телекоммуникационных компаний. Расширяется география яхтинга, идет проработка новых экзотических регионов: Мадагаскар, Антигуа и Барбуда, Таиланд. Бизнесмен преисполнен энтузиазма: «Увеличивается количество заявок на яхтенные круизы от турагентов. На недостаток спроса жаловаться грех».

Сколько это стоит

В зависимости от размера лодки, года ее постройки и установленного оборудования аренда на 6-8 человек обойдется в 1700-2000 евро в мае или в сентябре или около 3000 евро летом, в разгар сезона цена. Добавьте перелет, оплату стоянок, дизельного топлива, покупку еды. Недельная арифметика получается такая:

- аренда лодки: 2000 евро / 8X250 евро с человека
- перелет: 350 евро с человека
- топливо, стоянки: 100 евро с человека
- страховки, визы : 50 евро с человека
- провизия на яхту: 50 евро с человека
- услуги шкипера: 800 евро / 8X100 евро с человека

Итого: 900 евро с человека + сколько нагуляете в ресторанах и потратите на сувениры.

Три вопроса о яхтинге

1. Как вы приобщились к яхтенному туризму?
2. Ваши впечатления?
3. Планируете еще выходить в море?



банкоматных альянсов

20333 0



Топ-10 медиабюджетов на фармацевтическом рынке

28647 3

[Все рейтинги](#)

МНЕНИЯ



Игорь Караман
Как защитить интересы бизнеса в Европейском суде по правам человека

246 0



Антон Володькин
Как заставить клиента вернуться к вам снова

2927 1



Юрий Корольчук
Потемкинские ТЭЦ Николая Азарова

4827 4



Юлия Дитюк
Чему Украину может научить опыт Аргентины в ВТО

3037 1

[Все мнения](#)

АРХИВ ПУБЛИКАЦИЙ

АВГУСТ 2012

27	28	29	30	31
----	----	----	----	----

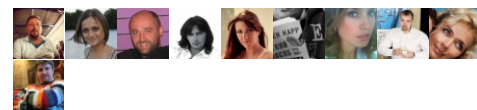
СЕНТЯБРЬ 2012

					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23

FORBES В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ

Мне нравится

Вам, **Voshyk Oksana** и еще 7 923 друзьям нравится это.



Читать @forbes_ua

Читатели: 522

1. Для меня, пожалуй, как и для всех новичков, яхта – это синоним роскошной и активной жизни. Так что решиться было просто.
2. Реальная поездка на яхте сложнее и насыщеннее, чем представлялось вначале. Сначала был шок: о, боже! Я не могу спать в этом шкафу! Зато когда мы шли под парусом – захлестнула волна позитивных эмоций! Мы прочувствовали все могущество водной стихии, волны, крен. Неимоверно!
3. Обязательно! Главное достоинство поездки – люди, которые собрались. Каждый приносил в компанию что-то свое.



Сергей Кузьменко, заместитель начальника отдела патентования ЮФ «Городисский и Партнеры»

1. Не хотелось банального отдыха в стиле «лежа пузом кверху где-нибудь на пляже с горячим песком». Наткнулся на информацию о наборе яхтенной флотилии. В этот момент звезды стали на свои места.
2. Получил то, что хотел. Участвовал в управлении яхтой, ставил стаксель, грот, тягал шкоты, и при этом увидел множество интересных мест.
3. Да, яхтинг – отличный способ нетривиально отдохнуть, отвлечься от всего и получить заряд положительных эмоций.



Денис Герман, владелец диджитал-агентства «Цифирь»

1. Всегда предпочитал активное времяпровождение безвольному лежанию носом в песок. Очень люблю море и новые впечатления. Конечно же, мне суждено было оказаться на яхте и влюбиться навсегда.
2. Яхты – идеальный вариант для тех, кто хочет удивляться новым городам, а также для тех, кто не любит собирать-разбирать рюкзак и часто менять место жительства. Ты путешествуешь и твой дом путешествует вместе с тобой! Особенно хороши яхты, когда на отдых мало времени и хочется получить максимум впечатлений.
3. Я – путешественник-одиночка, объездил почти всю Индию, Юго-Восточную Азию. На яхте хотелось бы пойти еще, морей на карте много.



ключевые слова: яхта; яхтинг; ББ Яхтинг; Yacht Travel; VertexGroup; BASF; Городисский и Партнеры; Цифирь; Денис Герман; Сергей Кузьменко; Ольга Надуда; Алла Глыва; Олег Литвин; Роман Петрусенко; Алена Зелененькая; Роман Когут

Если вы заметили ошибку, выделите необходимый текст и нажмите Ctrl+Enter, чтобы сообщить об этом редакции.

КОММЕНТАРИЕВ — 0

[Войдите](#), чтобы опубликовать комментарий.

ГЛАВНОЕ



4 главных последствия нового закона о депозитарной системе

Так ли страшен закон, каким его рисуют



5 историй о «конце света», из которых можно сделать блокбастеры

Апокалипсис длиною в полгода, ядерный холокост и другие несбывшиеся сюжеты судного дня

Публикация материалов возможна только с указанием обязательной ссылки на источник: www.forbes.ua и имя автора.

© 2012 «Украинский Медиа Холдинг»

© 2012 Forbes Media LLC™ as to materials published on Forbes.com All Rights Reserved

Торговая марка Forbes является исключительной собственностью Forbes Inc. и используется в соответствии с лицензионным договором с Forbes Inc.